

Deurne, 27 november 2019



Onze ref: LER Deurne_adv2019_003

Betreft: 'Laad- & Loszones Herentalsebaan'

Geachte leden van het Districtscollege van Deurne,

Na een bespreking op de vergadering dd 20 november jl. van ons Dagelijks Bestuur werd een standpunt ingenomen m.b.t. het mogelijk toekomstig invoeren van bijkomende laad- en loszones langs de Herentalsebaan.

De discussie die vooraf ging aan het formuleren van dit standpunt werd verrijkt door vertegenwoordigers van de Stuurgroep Herentalsebaan.

Dit standpunt wordt u hierbij overgemaakt bij wijze van proactief advies in deze materie.

STANDPUNT/ADVIES:

De LER Deurne heeft geen bezwaar tegen de inrichting van bijkomende laad- en loszones langs de Herentalsebaan, mits cumulatief wordt voldaan aan onderstaande voorwaarden:

- *De parkings die aan de Herentalsebaan palen dienen volledig aangelegd te zijn waardoor er voldoende parkeerplaatsen (in totaal ca. 130 werd door het District vooropgesteld) beschikbaar zijn in de onmiddellijke nabijheid van de Herentalsebaan.*
- *De vraag tot het inrichten van bijkomende laad- en loszones dient gesteld door een of meerdere handelaars. De venstertijden die gehanteerd worden voor de laad- en loszone die n.a.v. dergelijke vraag wordt ingericht, wordt bepaald o.b.v. die concrete vraag van die handelaar(s).*
- *Er wordt door de bevoegde districts- en/of stadsdiensten ingezet op handhaving van de wetgeving en reglementering m.b.t. het gebruik van parkeerplaatsen en laad- en loszones.*

Wij zijn graag bereid om dit advies verder toe te lichten indien gewenst, en hopen dat aan dit advies een gunstig gevolg kan gegeven worden.

Met vriendelijke groeten,

Namens LER Deurne

Amand Huylebroeck

Bruno Van de Poel

Voorzitter

Secretaris

